



Bulletin d'information

Vol. 3 No. 12 Décembre 2024

Quelques alarmes en novembre

2024

(Liste non-exhaustive)

- 2024-11-02 – Intervention nécessaire au 56, boul, René-Lévesque
- 2024-11-03 - Accident coin rue Beaucage et avenue Plante
- 2024-11-05 - Intervention en matières dangereuses au 729, rue des chaînons
- 2024-11-07 - 2e alarme au 1002, rue de l'Élysée
- 2024-11-09 - Intervention nécessaire au 220, rue Bachelet
- 2024-11-10 - 1ère alarme au 134, boulevard Pierre-Bertrand
- 2024-11-12 - 1ère alarme - fuite de gaz au 419, rue des Montérégiennes
- 2024-11-12 - 1ère alarme - fuite de gaz au 4439, rue des Roses
- 2024-11-12 - Accident sur la 18e rue
- 2024-11-13 - 2e alarme au 160, rue du Colonel-Dambourgès
- 2024-11-14 - 1ère alarme au 1135 rue Cartier
- 2024-11-14 - 3e alarme au 469, rue De Montmartre
- 2024-11-14 - Accident au coin des rue Bélanger et Blouin
- 2024-11-14 - Intervention nécessaire au 6, rue Christie
- 2024-11-15 - 1ère alarme fuite de gaz au 1850, rue Léon-Harnel
- 2024-11-15 - 2e alarme au 1066, rue de Grenoble
- 2024-11-16 - 3e alarme au 75, rue Saint-Louis
- 2024-11-19 - 2e alarme au 699, Boulevard Charest Ouest
- 2024-11-19 - Sauvetage d'ascenseur au 1265, Louis XIV
- 2024-11-20 – 3e alarme au 699, boulevard Charest Ouest
- 2024-11-21 - 1ère alarme au 1600 rue du Cardinal Persico
- 2024-11-21 - Accident au coin de Eugène-Lamontagne et 1ère avenue
- 2024-11-21 - 2e alarme au 1450, rue du Chanoine-Dupré
- 2024-11-22 - 1ère alarme au 9385, rue Belfort
- 2024-11-22 – Intervention GRIMP au 8, rue Cook
- 2024-11-23 - 3e alarme au 4635 boulevard Ste-Anne
- 2024-11-23 - 2e alarme au 2447, rue Jean-Durand
- 2024-11-24 - Intervention nécessaire au 1115, rue Saint-Ours
- 2024-11-24 - Intervention nécessaire au 1170, rue du Fenouillet
- 2024-11-26 - 1ère alarme au 1075, chemin Sainte-Foy
- 2024-11-26 - 2e alarme sur la rue de la Pointe-aux-Lièvre
- 2024-11-27 - Interventions GRIMP et nautique au 5570, rue du Costebille
- 2024-11-27 - 1ère alarme - Fuite de gaz au 671, avenue de Norvège
- 2024-11-29 - 1ère alarme au 2193, 25e Rue
- 2024-11-30 - 1ère alarme au 1025, rue Raymond-Casgrain
- 2024-11-30 - Accident de la route face au 3210, boul. Wilfrid-Hamel

Regard sur le passé

(Garey Côté - Authentique Caserne)

Québec le, 3 février 1934

Incendie rue St-Anselme

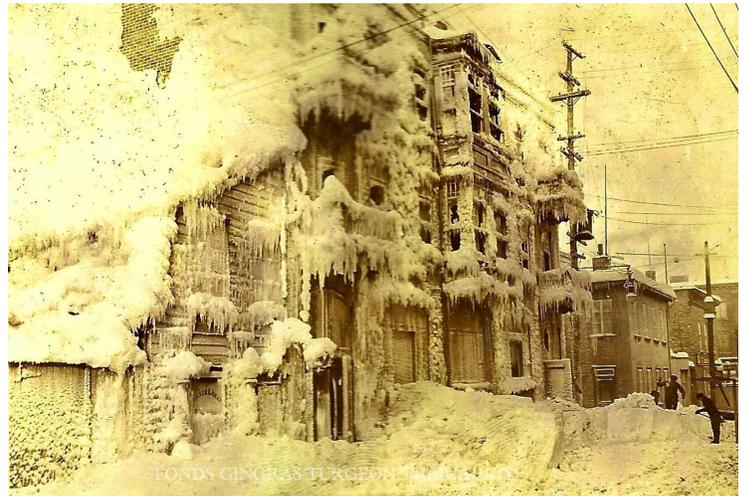
Une maison à logements dans la paroisse Jacques-Cartier a été lourdement endommagée par le feu. Il y avait six logements tous occupés dans l'édifice ravagé.

Selon toute vraisemblance, le feu a éclaté au premier étage et c'est rapidement propagé et trois explosions ont eu lieu dans les premiers instants. Les pompiers sous la direction du député-chef Omer Bélanger furent appelés par une troisième alarme. Le combat fut très difficile en raison du froid sibérien qui planait sur la ville au moment de l'incendie.

En milieu de soirée, les conditions s'aggravent que les pompiers redoutèrent de voir s'écrouler les murailles recouvertes de plusieurs pouces de glace. De sorte que l'ordre fut donnée aux pompiers de s'éloigner des murs par prudence, L'ordre du chef Rosaire Beaulieu s'adressait également au nombreux curieux sur place, venus sur place voir le travail des hommes de la Brigade du Feu. La première alarme fut enregistrée à 07h10 du matin et les pompiers quittèrent les lieux après 9 heures d'un dur travail dans des conditions hivernale très difficile.

(Action Catholique du 05 février 1934, page 3.)

Garey Côté pour Authentique@Caserne



Regard sur le passé

(Garey Côté - Authentique Caserne)

QUÉBEC, le 12 mai 1924

La tannerie Racine. Aux petites heures ce matin, un incendie se déclare au 207 Ste-Hélène. Les pompiers arrivèrent, mandés par l'avertisseur #82, le feu exerçait ses ravages au troisième étage de l'établissement de la tannerie Racine.

Le chef-adjoint M. François Jacob et les pompiers de la caserne numéro 3, ce dernier face à l'ampleur du feu, dans ce secteur entouré de manufactures, pris la prudente décision de sonner une alarme générale. Ce faisant toute la brigade fut mobilisée à cet incendie sous les ordres du Chef Lawrence Donnelly assisté des sous-chefs Omer Bélanger et Denis McManus. Plusieurs jets d'eau furent utilisés dans la lutte contre l'élément destructeur, lutte qui dura deux heures.

La célérité du travail des pompiers a fait en sorte d'éviter une désastreuse conflagration dans ce secteur de la ville.

(Le Soleil du 12 mai 1925, page 3)

Garey Côté pour Authentique@Caserne .



ARCHIVES

Un article du Soleil de 2010, tiré de nos archives sur un projet qui se serait avéré une façon de préserver notre patrimoine « pompiers » et d'attirer le tourisme.

Projet de musée du feu à l'Autre Caserne

[Isabelle Mathieu

Le Soleil]

L'ancienne caserne de pompiers de la 5e Rue, dans Limoilou, se cherche une vocation, six ans après la fermeture de la salle de spectacle qui l'animait. L'organisme L'Authentique Caserne propose de revenir aux racines et d'en faire un centre d'interprétation sur l'incendie.

Laissé vacant depuis la fermeture de l'Autre Caserne en 2004, le bâtiment dessiné par l'architecte Georges-Émile Tanguay au début du XXe siècle a triste mine avec ses fenêtres obstruées et ses portes closes.

Garey Côté, ancien employé de Poste Canada et fils de pompier, montre du doigt la haute tour à boyaux où pend encore la chaîne métallique qui servait à grimper les balles de foin jusqu'au fenil. Du foin ? « Pour les chevaux qui tiraient les camions à incendie. »

Les cinq membres de l'Authentique Caserne – un organisme à but non lucratif voué à la protection du patrimoine de la plus vieille brigade de pompiers au Québec – développe depuis 2008 un projet de centre d'interprétation sur l'incendie.

Le projet, qui se veut le plus inclusif possible, répète son promoteur, accueillerait aussi le service de la prévention des pompiers de Québec et des organismes communautaires de Limoilou.

Il existe environ 200 de ces *fire museums* à travers le monde, mais seulement un au Québec, soit celui des pompiers de Montréal,

Plusieurs artefacts du service des incendies de Québec dorment en réserve muséale au Musée de la civilisations d'Ottawa.

Les gens de l'Authentique Caserne ont particulièrement l'oeil sur un camion-échelle Mack 1955. « C'est une pièce historique inestimable que tous les *firebuff* [amateurs de camions de pompiers] voudront voir, s'emballe M. Côté, Ce serait la pièce de résistance de notre centre d'interprétation.

L'Authentique Caserne possède un camion antique de la ville de Courville de marque GMC, datant de 1945, qu'elle a sauvé de l'encan publique.

En plus des véhicules, les visiteurs du centre d'interprétation pourraient découvrir des casques, des badges, des lances à incendie et d'autres instruments utilisés dans la caserne jusqu'à sa fermeture, dans les années 80.

[Des travaux estimés à 3 millions \$ seront nécessaires pour que le bâtiment vacant depuis 2004 soit conforme]

Mais au-delà de l'équipement, il faut laisser la place à l'humain, insiste Garey Côté, « Il y a des enfants qui se sont assis sur le parvis de la caserne pour jaser avec les pompiers, rappelle-t-il. Il y a un aspect humain au feu qui peut être un lieu de rassemblement, un phare. »

Dans le projet de l'Authentique Caserne, le centre d'interprétation et les activités de prévention occupent tout le rez-de-chaussée. Le premier étage servirait d'espace créatif, d'atelier pour recevoir les groupes scolaires et aussi des bureaux pour des organismes communautaires. Finalement, l'étage supérieur serait aménagé en salle multimédia et pourrait servir de lieu de réunion pour le Conseil de quartier, la Société d'histoire de Limoilou ou être loué pour des activités sociales.

La présidente de l'arrondissement de La Cité-Limoilou, Suzanne Verreault, écoute attentivement toutes les suggestions et entend faire une proposition au comité exécutif d'ici quelques mois.

« Le principal défi, c'est qu'il y a pour 3 millions \$ de travaux de mise aux normes du bâtiment », rappelle la conseillère municipale.

(Source : Le Soleil, 4 avril 2010, p.7)



Garey Côté et les membres de L'Authentique Caserne souhaitent protéger le patrimoine de la plus vieille brigade de pompiers au Québec. — PHOTO LE SOLEIL, ERICK LABRE

Historique du 805

Le 805 est le camion mythique de la caserne numéro 5 du secteur Duberger/Les Saules. Il est destiné aux opérations HazMat (Matières dangereuses)



À ses débuts, il était le 37



Une courte période de transition



Puis, le 1208



L'embryon d'une nouvelle ère...



Puis le 1105



Lors de la formation des chauffeurs



Et enfin le 805



Le nouveau 805 dans toute sa splendeur

Un acquis de taille pour les interventions HazMat

Regard sur les services d'incendie français

Visite de la caserne des pompiers de Cambrai

(Photos : Étienne Noizet)



Ce bulletin est le troisième, et dernier, dans sa forme actuelle. L'an prochain il aura une nouvelle apparence et un nouvel objectif. Ce changement de cap est nécessaire vu le peu d'éléments nouveaux que je peu ajouter au présent bulletin sans qu'il y ait redondance avec ce qui est publié quotidiennement sur le groupe « Les amis des pompiers et pompières de Québec »



Les articles de presse et leurs contenus sont utilisés selon les conditions d'utilisation équitable pour la communication de nouvelles en regard de l'article 29.2 de la Loi sur le droit d'auteur (1997, ch. 24 art.18)



Équipe de rédaction

Rédaction, composition et montage : Gerry Donnelly
Collaboration spéciale : Garey Côté (Authentique Caserne)